

## บทที่ 4

### สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ (ช่วงบางซื่อ) - บ้านกลางกรุง) (ระยะดำเนินการ) ของช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด

โดยรายงานผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวมี การประชาสัมพันธ์โครงการ อบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงาน การตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันผ่านระบบ Scada และการสำรวจความผิดปกติตามแนวท่อ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และครบถ้วน โดยสรุปรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท บาลีสขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 1) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น มีการจัดซื้อประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ การซ่อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน เป็นต้น

##### 2) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกรู้สึกมั่นใจ ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสม ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะการดำเนินการโครงการ

**4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท บาลีสขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

**1) แผนการตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย  
และความปลอดภัยตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ  
สถิติการเจ็บป่วย ที่ผ่านมามีพบรายงานการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากโครงการแต่อย่างใด รวมถึงวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน  
เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า อยู่ในมาตรฐานทั้งหมด

**2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม  
ของประชาชนตามที่ ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยแสดงผลการสำรวจในรายงาน**บทที่ 3 หัวข้อ**  
**3.2.2** นอกจากนี้ การดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบเรื่อง  
ร้องเรียนแต่อย่างใด